

SEZNAM PŘÍLOH:

C.2 01B	Technická zpráva
C.2 03A	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Situace stavby-část A
C.2 03B	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Situace stavby-část B
C.2 05	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Vzorové příčné řezy
C.2 07	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Podélný profil - hlavní trasa
C.2 08	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Podélný profil - propojení na ul. Mánesovu
C.2 10	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Dopravní značení
C.2 12A	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Situace materiálů obrubníků-část A
C.2 12B	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Situace materiálů obrubníků-část B
C.2 14A	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, vytyčení podrobných bodů-část A
C.2 14B	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, vytyčení podrobných bodů-část B
C.2 16	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa, Výpis vytyčených podrobných bodů
C.2 17	Vzorový řez - přeložka uliční vpusti

Zodp. Projektant	Ing. M. Kreutz		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>				
Vypracovali	Ing. M. Kreutz						
Kontroloval	Ing. B. Nečas						
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016		Objednatel: Město Třinec				
Objekt:	C.2 Stavební část - SO 101 Komunikace a zpevněné plochy		<table><tr><td>Datum</td><td>Leden 2017</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr></table>	Datum	Leden 2017	Měřítko	-
Datum	Leden 2017						
Měřítko	-						
Název:	SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa - Technická zpráva		<table><tr><td>Stupeň</td><td>DSP/DPPS</td></tr><tr><td>Archivní číslo</td><td>104/2016</td></tr></table>	Stupeň	DSP/DPPS	Archivní číslo	104/2016
Stupeň	DSP/DPPS						
Archivní číslo	104/2016						

C.2 – 01B

C.2 – 01B

Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD	4
B.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
	B.1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
	B.2) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
	E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
	E.2) POPIS STAVBY	7
	E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ	8
	E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY	8
	E.5) ZEMNÍ TĚLESO	9
	E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ	9
	E.7) ZATRAVNĚNÍ	12
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	13
	G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ	13
	G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY	14
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	14
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15
L.	OSTATNÍ	15

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Název díla:	Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt :	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třinec
Předpokl. termín realizace:	2017 - 2018

Objednatel:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
-------------	---

Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava

B. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**B.1) Základní údaje o stavbě**

Obsahem je projekt rekonstrukce komunikace ul Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí navržených úprav je také obnova pěších tras vedených podél jižního okraje komunikace a nezbytná úprava dešťové kanalizace. Navržené úpravy byly zpracovány z důvodu nevyhovujícího současného stavu povrchu vozovky a zúženého profilu komunikace pro potřeby statické dopravy a zvýšení bezpečnosti pěších oddělením fyzickou obrubou chodníku od vozovky. Stavba je dělena do dvou etap, důvodem je zejména finanční náročnost. Z toho důvodu byl investorem stavby vybrán jako první etapa úsek mezi ul. Nerudova a ul. Okružní. Na tento úsek navazuje druhá etapa v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu.

B.2) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v uličním profilu ul. Malá Jablunkovská mezi stávající obytnou zástavbou a parkem. V současnosti je komunikace řešena jako jednosměrná s omezenými možnostmi parkování. Chodník navazující na jižní hranu komunikace je místy ve špatném stavu a v některých úsecích zcela chybí obruba oddělující pěší a vozidlovou dopravu.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DÚR

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- polohopisné zaměření plynovodního potrubí
- diagnostika vozovky
- další průzkumy nebyly požadovány

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V průběhu stavby nebude nutná koordinace s ostatními stavbami navazujícími na řešené území.

Součástí předaných podkladů investora a jednotlivých správců sítí byly trasy podzemních inženýrských sítí, které jsou v dokumentaci zakreslené dle předaných podkladů. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení a zařízení (dále PVZ) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou trasou a stávajícími PVZ, bude nutné stavbu změnit na základě dohody s projektantem a investorem.

V rámci stavby se předpokládá kolize s potrubím vodovodní, plynovodní, kanalizační, rozvodné sítě a sdělovacího vedení, které křižují, nebo jsou v souběhu s navrženou stavbou. Předpokládá se, že vyjma řešených dotčených úseků se potrubí a vedení nachází v předepsaných hloubkách a při výkopových pracích spojených s výstavbou komunikace a rozšíření stávajícího úseku sjezdu nemůže dojít k odkrytí, případně porušení stávajících potrubí. V rámci stavby se předpokládá dílčí výšková úprava armatur pozemních inženýrských sítí a poklopů v trase komunikace a chodníku.

Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítím zemních prací požádá dodavatel stavby o vytyčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

Kabelové vedení VN

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou KOPOHALF 06110/2 při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

Ochrana kabelů NN

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček KOPOHALF 06110/2, případně KOPOHALF 06160/2 (dle dimenze kabelů), v celé délce a bude nově uložená výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

Horkovodní potrubí

Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci autorského dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět nanejvýš obezřetně a ručním výkopem. V případě odhalení jakékoliv sítě je nutné na tuto skutečnost neprodleně upozornit jejího správce a upřesnit další postup.

Také je nutné respektovat „Metodický návod pro geodetické zaměřování a vyhotovování skutečného provedení stavby místních sdělovacích kabelů - III. vydání (doplněné).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka zeminy v tl. min. 200mm a tato bude následně využita k úpravě nezastavěných částí pozemku. Přebytečná zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor, příp. příslušný orgán životního prostředí. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Zemní práce budou prováděny v zemině 3. třídy těžitelnosti (odhad). Odvoz přebytkové zeminy bude do vzdálenosti max. 5 km a dovoz kulturní vrstvy zeminy z téže vzdálenosti. Bližší určení lokality provede investor. Současně bude rozebrán stávající chodník a vozovka ul. Malá Jablunkovská.

V území budou v rámci přípravy stavby skáceny vzrostlé stromy (zejména ze zdravotních důvodů). Jedná se o 5 listnatých a jeden jehličnatý strom. Budou také odstraněny 3 KS pařezů. V území budou v rámci přípravy stavby vykáceny keře tvořící živý plot vedený podél chodníku ul. Malé Jablunkovské. Podrobný popis kácených dřevin a odstraňovaných pařezů je součástí dendrologického průzkumu, který je součástí objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

Příprava území je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 001 Příprava území.

E.2) POPIS STAVBY

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníku. Vzhledem k dílčí úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další a to zejména při vyústění bočních ulic.

Při stavbě budou přeloženy stožáry VO a to vč. rekonstrukce napájecího kabelu – řešeno samostatným stavebním objektem. Vlivem rozšíření komunikace bude nutno provést stranovou přeložku plynovodního a vodovodního potrubí – rovněž řešeno samostatným stavebním objektem. V případě odkrytí sdělovacího vedení, vedení NN, příp. VN a kabelové televize bude provedena ochrana. Součástí stavby bude také osazení podzemních velkoobjemových kontejnerů – řeší samostatné stavební objekty.

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje závažné konstrukční poruchy a to v obou uvažovaných etapách. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště ve stření části řešeného území a úprava stávající

zpevněné plochy v místě propojení ul. Malá Jablunkovská a ul. Mánesova. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a stranově přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace. V místě vedení chodníku podél objektů a zdí bude pod konstrukci položena nopová fólie.

E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Je patrné z celkové situace v měřítku 1:250

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m-5,50m, tj. jízdní pruh šířky 3,25m – 3,50m a přilehlý parkovací pruh š. 2,0m. Na parkovišti je navrženo 13 šikmých stání (60°) o rozměrech (2,5 x 5m) a dvě stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O7“ o rozměrech (3,5 x 5m). V místě propojení ul. Malá Jablunkovská a ul. Mánesova je navrženo 6 šikmých stání o rozměrech (2,5 x 4,5m) z toho jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu „O7“ o rozměrech (3,5 x 4,5m). Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY

Výškové poměry jsou ovlivněny stávajícím terénem v řešeném území. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu min. 0,5% s příčným spádem 2,0 %. Rovněž parkovací pruh s povrchem ze zámkové dlažby bude proveden ve sklonu 2,0% směrem k navrženému úžlabí, kde jsou situovány uliční vpusti pro odvedení srážkových vod.

Obrubníky podél parkoviště a komunikací jsou navrženy s převýšením +100mm nad úroveň vozovky. Podél chodníků bude osazena obruba s převýšením +60mm nad úroveň nivelety pro potřeby vytvoření vodící linie. V místě křížení chodníku a vozovky bude chodník snížen do úrovně +20mm nad úroveň vozovky.

V místech napojení bočních ulic bude vlivem navýšení nivelety Malé Jablunkovské provedeno napojení v rozsahu nezbytném pro plynulý přechod stávající a navržené výškové úrovně komunikací. V současnosti již byla provedena část chodníku podél rekonstruovaného ul. profilu, cca do km 0,030. V tomto místě a v místě napojení na ul. Mánesovu bude výškový průběh nivelety upraven pro navázání na současný stav vozovky a přilehlých obrub tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod do uličních vpustí. Rovněž je nutno dbát zvýšené pozornosti v místě napojení opravovaného povrchu na ul. Mánesovu v místě vyústění promenádního chodníku na vozovku. Jedná se o úsek napojení vedlejší větve komunikace vedené v těsném souběhu s ul. Jablunkovskou, cca ve staničení 0,066. V tomto místě se v současnosti nachází bezodtoková „mísa“, kde se vytváří kaluže. Navržený výškový průběh

na tento stav sice reaguje, nicméně zpracovatel doporučuje ověření výšek na rozhraní stávající a navržené plochy při realizaci a v případě potřeby dále zvětšit rozsah frézování tak, aby byl po položení obrusné vrstvy odtok srážkových vod zajištěn.

Průběh navržených výškových poměrů je patrný z řezů a ze situace.

E.5) ZEMNÍ TĚLESO

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným a živičným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ pro vozovky a pojižděné části a $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Po provedení diagnostiky vozovky bude provedena pouze pokládka obrusné vrstvy vozovky v tl. 40mm s vyrovnávací podkladní vrstvou v tl. 20 - 80mm.

Komunikace živičné

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva $0,35\text{kg/m}^2$		
Vyrovnávací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva $1,00\text{kg/m}^2$		
.....		
Celkem		min 60 mm
V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovnávací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.		

Dílčí rozšíření vozovky v místě staničení v km cca 0,055 bude provedeno dle následující konstrukce: D1-N-2 V (PIII)

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík ze sil. emulze v množství $0,5-0,8\text{kg/m}^2$, zbytkové množství pojiva $0,35\text{kg/m}^2$		
Ložná vrstva	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík ze sil. emulze v množství $0,5-0,8\text{kg/m}^2$, zbytkové množství pojiva $0,5\text{kg/m}^2$		
Štěrkožrť 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkožrť 0/63	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		410 mm

Je nezbytné aby navázání nové konstrukce na stávající bylo provedeno s odsazením vrstev min. po min. 250mm proti prokopírování vrstev.

Parkoviště/parkovací pruh

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Štěrkopískové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm

.....
Celkem 420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

Komunikace pro pěší

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Pískové lože	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200mm

.....
Celkem 320 mm

Zesílená konstrukce chodníku byla navržena s ohledem na předpokládané občasné přejíždění nákladními vozy (svoz odpadů), zejména v místech napojení bočních ulic. Vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám byl princip příležitostného pojíždění odsouhlasen na pracovní schůzce konané u objednatele 23.10.2012.

U hlavní pěší komunikace v koridoru ul. Malá Jablunkovská bude podél silniční a chodníkové obruby položen pás z žluté betonové dlažby š. 100mm. Jedná se o prvek estetizace, který je vytvářen na celém území města.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Oprava povrchu komunikace bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Do projektem určené výškové úrovně se oboustranně osadí obrubníky.
- 2) Provede se vizuální prohlídka povrchu stávající vozovky a vyznačí se místa pro provedení lokálních vysprávek (místa síťových a mozaikových trhlin, rozpady povrchu, místa porušená při osazování nových obrubníků, apod.). Vyznačení lokálních vysprávek lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 25 % povrchu.
- 3) Ve vyznačených místech se provede lokální vybourání asfaltových vrstev na hloubku minimálně 30 mm a položí se vrstva ACO 8+ v tloušťce minimálně 30 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík.
- 4) Celoplošně se provede pokládka vyrovnací vrstvy ACO 8+ v tloušťce od 20 mm do 60 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík. Vzhledem k tomu, že se jedná o vyrovnávací vrstvu, neuplatňují se na ni požadavky ČSN 73 6121 týkající se tloušťky vrstvy. Vyrovnávací vrstva musí

zajistit takové parametry (rovnost povrchu), aby bylo obrusnou vrstvu možné položit v konstantní tloušťce.

- 5) Proveďte se pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík. Navýšení povrchu bude cca 60 mm až 100 mm
- 6) Na rozhraní stávajícího opravovaného povrchu a nově budovaného pruhu pro podélné parkovací stání na levé straně (nová konstrukce, kryt ze zámkové dlažby) se doporučuje provedení podélné drenáže pod úrovní zemní pláně nově budované.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (min 80mm dle potřeby) nad povrchem komunikace. Barva zámkové dlažby pro parkovací pruh bude šedá, chodník bude rovněž v šedé barvě, po obvodu chodníku podél obruby bude vybudován pruh š. 100mm v provedení z žluté zámkové dlažby. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby. V místech parkovacích stání doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O7 bude rovněž vyskládán ze zámkové dlažby odlišné barvy (např. červená).

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník (1000 x 100 x 250 mm) v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky osazeny s převýšením +60mm. V místech křížení chodníků přejezdů bude obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m, ve vybraných úsecích (místa pro přecházení) bude tento doplněn také o signální pás v úpravě pro místo pro přecházení jako doplnění vodících linií. V situaci jsou pro návazný výhledový stav zakresleny budoucí vedení chodníků spolu s vyznačením reliéfních pásů. Tyto výhledové trasy a úpravy však nejsou předmětem této dokumentace a jsou zde uvedeny pouze pro názornost cílového stavu. Následně pak bude nutno v cílovém řešení upravit signální pásy pro křížení dvou tras. V místech budoucích vedení chodníků do parku budou již v této fázi výstavby sníženy obruby „chodníkových mysů“ na +20mm nad úroveň vozovky, tak aby nebylo nutné následně do výškového průběhu zasahovat. Jedná se o výhledové vedení chodníků vstříčně ul. Reymontovy a před ul. Čapkovou.

Stávající přístupové chodníky k objektům jsou předmětem samostatného objektu SO 102 – Přístupové chodníky. Jedná se o stavbu nevyžadující stavebního povolení, neboť se jedná o udržovací práce v rámci souvislé opravy povrchu.

E.7) ZATRAVNĚNÍ

Po dokončení stavby chodníku a parkovacích ploch budou nezpevněné plochy zatravněny. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté kulturní vrstvy klem navržených ploch statické dopravy a chodníků. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm. Pro založení trávníku je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu.

- Jemné terénní úpravy
- Předseťové zpracování půdy cca 5cm
- Odplevelení
- Hnojení
- Výsev – cca 20g/m²
- Dokončovací péče

Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát cca 3cm vrstva. Do osiva bude přidáno trávníkové hnojivo. Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka.

V blízkosti stromů bude terén upraven pro minimální navýšení zeminy nad kořenovou částí stromů.

Dokončovací péče – hnojení (5g N/m²) po první seči. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací péče v rozsahu ČSN 83 90 51.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská – 1. ETAPA je odvedení dešťové vody z povrchu zpevněných ploch. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (12ks, jedná se zejména o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (7ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

VÝPIS VPUSTÍ

Označ.	Typ	Hloubka odtoku	Přípojka KG PVC	Délka m	sklon %	Poznámka
UV 7	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 8	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,00		
UV 9	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		

UV 10	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 11	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 12	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 13	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 14	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 15	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 16	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 17	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava
UV 18	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,50		
UV 19	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava
UV 20	Vpust' - nová	1,05	DN150	1,00		
UV 21	Vpust' - nová	1,05	DN150	3,10		
UV 22	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,20		Zrušení stávající vpusti
UV 24	Vpust' - nová	1,05	DN150	11,20		
UV 25	Vpust' - nová	1,05	DN150	5,25		Zrušení stávající vpusti
UV 27	Vpust' - nová	1,05	DN150	18,00		

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Potrubí z plastových trub (systém KG) spojovaných pryžovými kroužky, bude uloženo do pískového lože tl. 100mm s obsypem pískem 300 mm nad horní hranu potrubí. Na pískovém obsypu bude umístěna výstražná folie hnědé barvy. Zásyp bude vykopanou zemínou se zhutněním po vrstvách.

Současně bude provedena výšková úprava stávající „propadlé“ vpusti na ul. Alšova.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O7“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-

2,5/5,0m, 2x V 10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V 10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP 11b-Parkoviště a IP12 + O7. V rámci úprav na ul. malé bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13, rovněž tak u napojení vedlejší komunikační větve. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 7x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 7x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

Parkovací pruh bude vyznačen značením V10d v celkové délce 424m. V místech u podzemních kontejnerů bude umístěno značení V12a v délce 15m. (značení v tomto prostoru bude sloužit pro příjezd vozidel pro svoz odpadu k podzemním kontejnerům). Značení V12a bude také vyznačeno ve vazbě na promenádní chodník, kde pro volný pohyb pěších bude toto značení vyznačeno v délce 4,0m.

Stávající dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvicích PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující.

G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci, ul. Malá Jablunkovská a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. V rámci návrhu byl zpracován princip organizace dopravy po dobu stavby. Rozsah stavby ve smyslu možné dílčí etapizace bude případně upřesněn investorem stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před výstavbou komunikací budou položeny veškeré nové sítě navržené pod komunikaci včetně rezervních chrániček pro budoucí přípojky.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Tento stavební objekt nevyžaduje žádné napojení na technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Tento stavební objekt nevyžaduje posouzení rozhodujících dimenzí a průřezů.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na výstavbu se předpokládá běžný přístup veřejnosti. Z tohoto důvodu jsou prvky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace řešeny v souladu s vyhl. 398/2009Sb.. Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Dodavatel stavby zajistí případné náhradní chodníky, vyznačení místa dodatkovými tabulkami, případně stavbu zajistí ohradníky. Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště jednoznačně odděleno od těchto veřejných provozů, pokud stavba vytváří překážku pro provoz vozidlový nebo pěší, musí být řádně označena a osvětlena. Výkopy budou zajištěny proti pádu kolemjdoucích a veškeré přístupové trasy, vč. náhradních tras budou provedeny v bezbariérové úpravě. Po dokončení stavby budou navržené pěší trasy splňovat podmínky pro bezbariérový pohyb.

L. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj. Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.